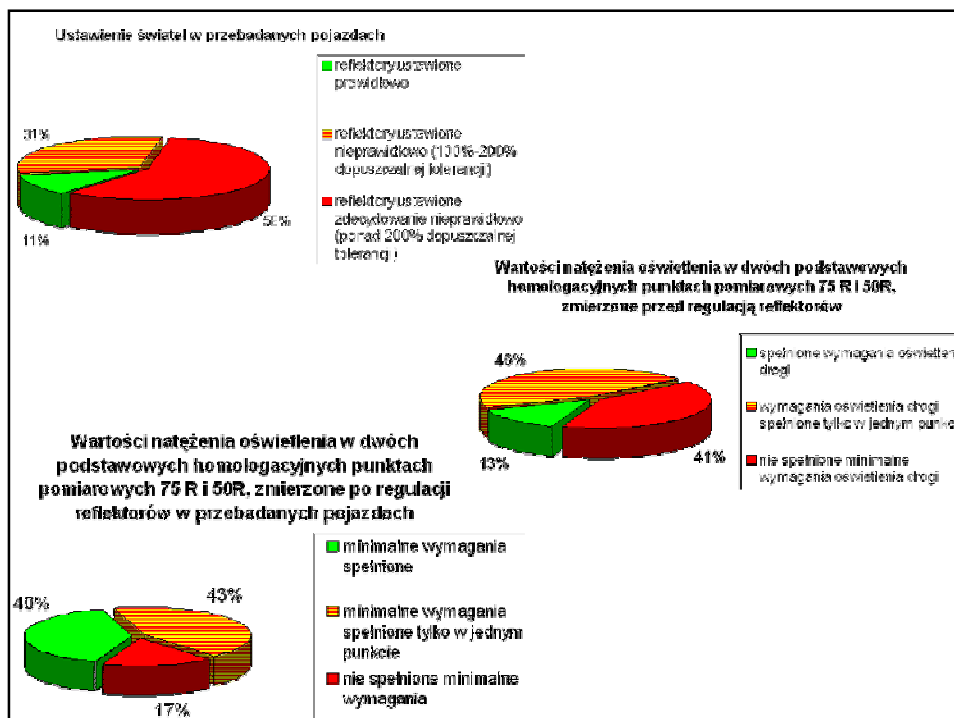


PRZYRZĄDY DO POMIARU USTAWIENIA I ŚWIATŁOŚCI ŚWIATEŁ POJAZDU

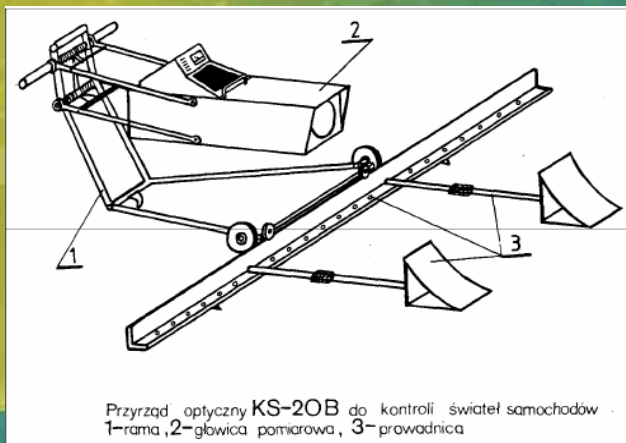
Piotr Domański
Piotr Papier



Przyrząd optyczny KS-20B

Jest starą konstrukcją, wycofana ze sprzedaży. Służy do ustawienia wysokości strumienia świetlnego w pojazdach samochodowych.

Pomiar światłości świateł i natężenia oświetlenia odbywa się przez pomiar oporności fotorezystora umieszczonego na ekranie pomiarowym.

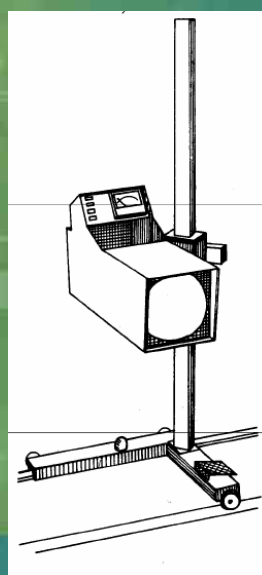


Przyrząd optyczny KS-20B do kontroli świateł samochodów
1-rama, 2-głowica pomiarowa, 3-przewodnica

Przyrząd KST-20

Wersja KST-20 różni się od opisanego modelu KS-20B tym, że zastosowano mocowanie głowicy pomiarowej za pośrednictwem specjalnego suwaka na słupie ze stopów lekkich.

System bazowania względem samochodu oparty jest na zamontowanym na stałe torze jezdny, po którym przetaczane jest urządzenie.



Przyrząd Hella SEG IV

Przyrządy do ustawiania świateł Helli można wykorzystywać do sprawdzania wszystkich systemów oświetleniowych: z soczewką (DE), refleksyjnych z przezroczystymi szklami (FF), starszych rozwiązań z elementami optycznymi w szkłe reflektora i odbłyśnikami parabolicznymi, ze wszystkimi źródłami światła: próżniowe żarówki żarnikowe, żarówki halogenowe, lampy ksenonowe i w przyszłości diodowe.



Przyrząd MLD 9 - specyfikacja

Przyrząd jest przeznaczony do sprawdzenia ustawienia i regulowania reflektorów w motocyklach, samochodach osobowych i ciężarowych. Przyrząd może być zamontowany na szynie (do przesuwania na boki) lub na kołach jezdnych. Kolumna daje się obracać o 30%, w celu zapewnienia równoległości do pojazdu.



MLD 9 – specyfikacja cd.

Głowica pomiarowa jest zaopatrzona w precyzyjne ślizgacze z tworzywa sztucznego i daje się pionowo przemieszczać na aluminiowej kolumnie. Na kolumnie jest umieszczona skala w centymetrach, która umożliwia zapewnienie prawidłowej wysokości głowicy względem reflektora pojazdu.



MLD 9 – specyfikacja cd.

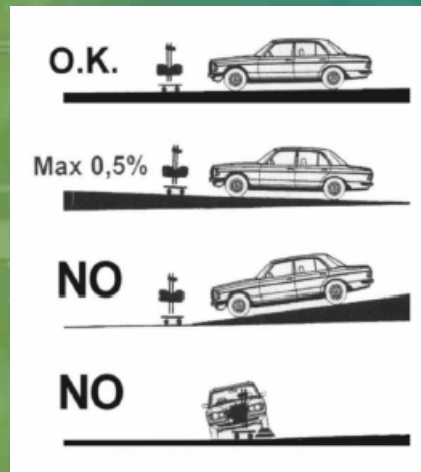
Panel kontrolny na głowicy pomiarowej dysponuje oświetlanym wyświetlaczem typu LCD. Za pomocą wyświetlacza obsługujący może wykonać wszystkie regulacje i pomiary, przy wspomaganiu ze strony menu.

Lustro lub projektor laserowy pozwalają pozycjonować przyrząd równoległe do pojazdu.



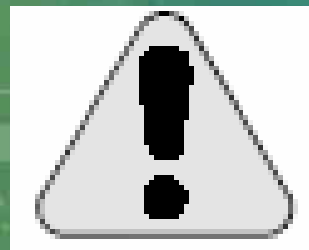
WYMAGANIA DOTYCZĄCE STANOWISKA

Stanowisko do regulacji reflektorów musi mieć płaskie podłoże. Dopuszczalne maksymalne nachylenie wynosi 0,5%. W innym przypadku wyniki testu nie będą miarodajne.



PRZYGOTOWANIE POJAZDU DO USTAWIENIA ŚWIATEŁ

Reflektory muszą być czyste i suche. Jeżeli pojazd jest wyposażony w korektor ustawienia świateł, to musi on być ustawiony na "0". Sprawdź stan pojazdu, aby wykluczyć możliwe zakłócenia spowodowane przez śnieg, lód, brud itp. Ustaw koła do jazdy na wprost. Zwróć uwagę, czy rama (podwozie) pojazdu nie jest skrzywiona. Sprawdź i skoryguj ciśnienie w oponach. Uruchom silnik i rozpocznij test. W przypadku układu poziomowania nadwozia pozostaw silnik pracujący wystarczająco długo.



POZYCJONOWANIE

Należy ustawić przyrząd przed prawym reflektorem pojazdu w odległości ok. 20 cm. Wyrównać ustawienie przyrządu centralnie przed reflektorem za pomocą projektora laserowego.



WYRÓWNANIE USTAWIENIA

Należy sprawdzić poziomnicę w podstawie głowicy pomiarowej. W razie potrzeby poluzować dźwignię i przechylić głowicę do wyrównania poziomnicy.

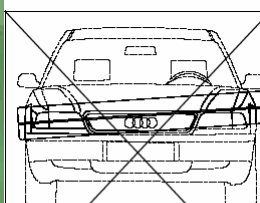


POZYCJONOWANIE LUSTREM

Wyznaczyć dwa symetryczne punkty z przodu pojazdu. Przesunąć przyrząd przed pojazd i tak obracać głowicę z kolumną, aż czarne paski na lustrze pokryją się z charakterystycznymi punktami.



OK



NO

USTAWIENIE POCHYLENIA

Pochylenie jest na ogół podawane u góry na reflektorze np.: 1.2%. Ustaw pokrętło z tyłu głowicy pomiarowej na tę wartość i tę samą wartość pochylenia ustaw przyciskami UP oraz DOWN a następnie zatwierdź przyciskiem ENTER. Jeżeli na reflektorze brak jest danych producenta pojazdu, to ustaw wartość wynikającą z przepisów.





Dziękuję za uwagę