

Jan Tyśnicki

OŚWIETLENIE KABINY PASAŻERSKIEJ SAMOLOTU

Normy i regulacje prawne

- ▣ Wszelkie wymogi techniczne dotyczące statków powietrznych zawarte są w amerykańskich przepisach lotniczych FAR (Federal Aviation Regulations);
- ▣ Regulacje te ustanawia Federalna Administracja Lotnictwa FAA.

Wiodąca technologia oświetlenia -diody LED

- ▣ Tanie w eksploatacji;
- ▣ Odporne na wibracje, zmiany temperatury;
- ▣ Charakteryzują się szybkim czasem reakcji;
- ▣ Nie emitują dużej ilości ciepła;
- ▣ Nie wytwarzają zakłóceń radiowych;
- ▣ Zapewniają wyraźną granicę światła i cienia;
- ▣ Zapewniają wiele możliwości aranżacji oświetlenia w kabinie pasażerskiej.

Bezpieczeństwo

- ▣ Wskaźniki zapięcia pasów, wznoszenia, lądowania itp.;
- ▣ Oznaczenia wyjść ewakuacyjnych;
- ▣ Oświetlenie awaryjne z niezależnym zasilaniem;
- ▣ Iluminowane linie prowadzące do wyjść ewakuacyjnych (floor proximity emergency escape path marking system).

Floor proximity Emergency Escape Path Marking System



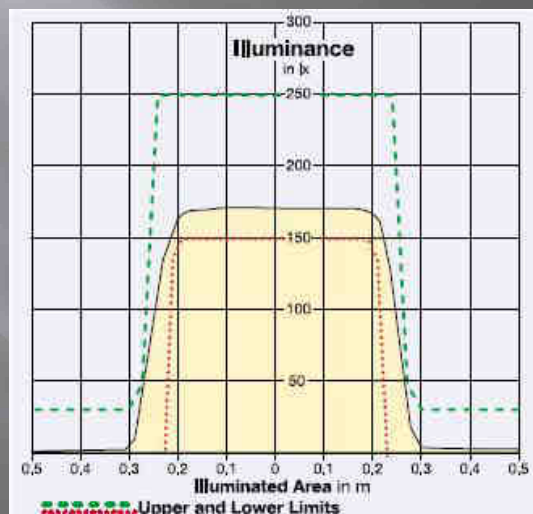
Passenger Service Unit



Komfort i wygoda

- ▣ Lampki do czytania;
- ▣ Regulacja natężenia oświetlenia ze względu na porę dnia, sytuację;
- ▣ Rolety w oknach.

Wartość natężenia światła emitowanego przez diodę LED w funkcji odległości od osi



Innowacje

- ▣ Regulacja barwy oświetlenia (mood lighting);
- ▣ Sufit podświetlany na kolor nieba;
- ▣ Okna elektrochromatyczne.

Mood lighting



Sky interior



Okna elektrochromatyczne

