



Oznakowanie poziome ze względu na funkcje i kształt dzieli się na:

- znaki podłużne i poprzeczne,
- strzałki,
- znaki uzupełniające,
- punktowe elementy odblaskowe.

Znakowanie poziome dróg ma na celu:

- zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze,
- usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi.

Oznakowaniu poziomemu podlegają

- Drogi krajowe i wojewódzkie w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych, na odcinkach o szerokości jezdni 6 m i większej,
- Drogi krajowe i wojewódzkie w zakresie linii krawędziowych, na odcinkach o szerokości mniejszej niż 6 m.
- Na drogach krajowych i wojewódzkich o szerokościach jezdni mniejszych niż 6 m organ zarządzający ruchem może:
- Dopuścić stosowanie linii krawędziowych tylko w miejscach niebezpiecznych,
- zdecydować o wprowadzeniu oprócz linii krawędziowych linii segregacyjnych (wydzielając pasy ruchu) na jezdni o szerokości od 5,8 m do 6,0 m.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Tabela 1.1. Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dróg

Właściwości	Wymagania		
	Autostrady	Drogi ekspresowe	Drogi pozostałe
Współczynnik luminancji β (widoczność w dzień)	0,32	0,32	0,30
Powierzchniowy współczynnik odbłasku [$\text{mcd}/\text{m}^2 \text{lx}$] (widzialność w nocy)	200	150	100 ^{*)}
Wskaźnik szorstkości [SRT]	50	50	45
Trwałość (wg skali LC PC)	6	6	6

*) wymagana wartość nie dotyczy oświetlonych dróg miejskich

Tabela 1.2. Współrzędne chromatyczności x,y dla stałego oznakowania poziomego dróg

	Współrzędne punktów narożnych			
	1	2	3	4
x	0,355	0,305	0,285	0,335
y	0,355	0,305	0,325	0,375

Materiały odblaskowe do poziomego oznakowania dróg

- Taśma 3M™ STAMARK™ A-380
- Taśma 3M™ STAMARK™ A-650
- Taśma 3M™ STAMARK™ A-651
- Punktowe elementy odblaskowe 3M™RPM 290

Taśma 3M™ STAMARK™ A-380



Biała taśma odblaskowa o wysokich parametrach użytkowych, służąca do wykonywania docelowych poziomych oznakowań dróg. Stosowana szczególnie w miejscach, gdzie ze względów bezpieczeństwa wymagana jest dobra widoczność oznakowania, także w nocy przy mokrej nawierzchni.

Metoda nanoszenia: aplikacja na gorąco (na świeżo wylany asfalt) lub na istniejącą nawierzchnię jezdni. Metoda nakładania taśmy na gorąco zapewnia najlepszą trwałość aplikacji.

Temperatura: powietrza 10°C i wyższa, nawierzchni 10°C i wyższa.

Zastosowanie: linie segregacyjne, linie krawędziowe, linie prowadzące. Oznakowanie placów i parkingów.

STAMARK A -380



Taśma 3M™ STAMARK™ A-650

Taśma Stamark™ A-650 służy do wykonywania poziomych oznakowań dróg, usuwalna.

Metoda nanoszenia: nakładanie na gorąco (na świeżo wylany asfalt) lub na istniejącą nawierzchnię jezdni.

Temperatura: powietrza 10°C i wyższa, nawierzchni 10°C i wyższa.

Zastosowanie: przejścia dla pieszych, powierzchnie wyłączone z ruchu. W przypadku nakładania na istniejącą powierzchnię stosuje się klej P-50.

STAMARK A -650



Taśma 3M™ STAMARK™ A-651



Żółta taśma przeznaczona jest do znakowania stref robót prowadzonych w pasie ruchu drogowego, sporządzania symboli, słów oraz linii pasów w sytuacjach, gdy ten rodzaj oznakowania ma być tylko tymczasowy, usuwalny "na żądanie".

Metoda nanoszenia: wyłącznie na istniejącą nawierzchnię jezdni.

Temperatura: nawierzchni i powietrza 10°C i wyższa.

Zastosowanie: w strefie robót prowadzonych w pasie ruchu drogowego: linie segregacyjne, linie krawędziowe, prowadzące, przejścia dla pieszych, symbole, legendy.

STARMARK A-651



Punktowe elementy odblaskowe 3M™RPM 290



Punktowe, nawierzchniowe elementy odblaskowe (odblaski najezdniowe) przeznaczone są do nanoszenia na nawierzchnie asfaltowe lub betonowe. Obudowa elementów wykonana jest z polimeru technologicznego, zapewniającego maksymalną odporność na uderzenia oraz ścieranie. Posiadają wbudowane elementy odblaskowe (odbłyśniki), zapewniające doskonałą widoczność w nocy, zarówno w warunkach suchych, jak i podczas opadów atmosferycznych. Obustronne wgłębienia w korpusie elementu ułatwiają aplikację na jezdni. Do naklejania elementów serii 290 stosuje się klej Biguma™ TAC™.

3M RPM-290

